

Nachfolgend aufgeführte Neuheiten sind in Kürze lieferbar!

The following news are shortly available!

Stand/ Update > 24.03.2011



Leopard 2 Competition, Getriebekbremse, glasklare Karosserie
Leopard 2 Competition, gear brake, clear bodyshell

Best.-Nr./ Item N°. 67006

Empf. VK/ Rec. retail price: 1999,00 €

Beim Leopard 2 mit Getriebekbremse ist der Fahrwerksaufbau identisch mit dem Leopard 2 Best.-Nr. 67005. Der einzige Unterschied ist die Verwendung einer hydraulischen Getriebekbremse.

Bei diesem Modell wird die Getriebewelle abgebremst. Diese Version wird von Wettbewerbspiloten bevorzugt, da die Bremsleistung mit nur einem Bremsattel bei einem entsprechenden Fahrstil ausreichend ist. Das Modell wird durch die Einsparung der Bremsen und der Elektronik um ca. 400g leichter. Dieser Leopard 2 Competition ist die leichteste Version der Leopard 2 Serie.

Wie alle Leopard-Modelle wird dieser mit einem 26ccm Zenoah-Motor, Resonanz-Schalldämpfer, glasklarer Polycarbonat-Karosserie als Baukasten ohne Fernlenkanlage geliefert.

The chassis bodywork of the Leopard 2 with gear brake is identical to the Leopard 2 Item N°. 67005. The only difference is the use of a hydraulic gear brake.

This model version slows down the gear shaft. Competition drivers prefer this version as there is sufficient brake power with just one brake caliper and the corresponding driving style. According to the savings of brakes and electronics the weight reduction of this version is approx. 400 grams. It is the most lightweight one of the Leopard 2 series.

Same as all Leopard models we deliver this Leopard 2 as a kit without radio control system, with 26ccm Zenoah engine, tuning pipe and clear polycarbonate bodyshell.



Abbildungen zeigen auch Teile, die nicht im Lieferumfang enthalten sind. Pictures show also parts which are not included in the delivery.

Leopard 4 Competition, Getriebekbremse, glasklare Karosserie
Leopard 4 Competition, gear brake, clear bodyshell

Best.-Nr./ Item N°. 67001

Empf. VK/ Rec. retail price: 2299,00 €



Beim Leopard 4 mit Getriebekbremse ist der Fahrwerksaufbau identisch mit dem Leopard 4 Best.-Nr. 67000. Der einzige Unterschied ist die Verwendung einer hydraulischen Getriebekbremse.

Bei diesem Modell wird die Getriebewelle abgebremst. Das Modell wird durch die Einsparung der Bremsen und der Elektronik um ca. 400 Gramm leichter. Das Fahren mit einer Getriebekbremse erfordert einen homogenen runden Fahrstil. Bei einem aggressiven Fahrstil mit viel Gas und Bremse ist allerdings die Vollversion des Leopards 4 Best.-Nr. 67000 zu empfehlen.

Wie alle Leopard-Modelle wird dieser mit einem 26 ccm Zenoah-Motor, Resonanz-Schalldämpfer, glasklarer Polycarbonat-Karosserie als Baukasten ohne Fernlenkanlage geliefert.

Für dieses Modell wird nur ein Servo für Gas und Bremse benötigt.



Abbildungen zeigen auch Teile, die nicht im Lieferumfang enthalten sind. Pictures show also parts which are not included in the delivery.

The chassis bodywork of the Leopard 4 with gear brake is identical to the Leopard 4 Item N°. 67000. The only difference is the use of a hydraulic gear brake.

This model version slows down the gear shaft. According to the savings of brakes and electronics the weight reduction of this version is approx. 400 grams. Driving with a gear brake requires a homo-geneous and smooth driving style. For a rather aggressive driving style with a lot of gas and brake we recommend the full version of the Leopard 4 Item N°. 67000.

Same as all Leopard models we deliver this Leopard 4 as a kit without radio control system, with 26ccm Zenoah engine, tuning pipe and clear polycarbonate bodyshell.

For this model you only need one servo for throttle and brake.